

Oggetto: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI CAVITA' RISONANTI SECONDO IL MODELLO CERN PATENT N. EP3180966B1- PROGETTO SEIC. CUP E19D22000320001 CIG: B44C780CD0

Quesito 1

D.

Nel capitolato tecnico, art. 1, viene menzionata una licenza rilasciata dal CERN: quali costi dovrà sostenere la società appaltatrice per tale licenza? In quanto tempo si presuppone venga rilasciata?

R.

Per la gara in esame l'utilizzo della licenza CERN non ha costo. Il CERN permetterà l'utilizzo della propria licenza, con relativi dettagli e specifiche tecniche, gratuitamente al soggetto aggiudicatario della gara d'appalto e soltanto relativamente alla produzione di cui alla gara in oggetto.

Quesito 2

D.

Nel capitolato tecnico all'art. 2 viene menzionata una garanzia di "almeno" 5 anni. Chi e quando definirà l'effettiva durata della garanzia? Con quali criteri sarà definita? Resta inteso che i 5 anni di garanzia partiranno dall'accettazione del FAT presso la nostra sede. Eventuali rischi collegati alla fase di tuning restano a carico di GSSI.

R.

La garanzia minima richiesta è di 5 anni per la tenuta di vuoto e per il funzionamento corretto della cavità, con decorrenza a partire dalla conclusione della fase di tuning.

La fase di tuning è prevista presso la sede dell'operatore economico e tutti i rischi connessi a tale procedura sono a carico dell'operatore economico.

Quesito 3

D.

Nel capitolato tecnico art. 2 si menziona che la consegna è prevista, a carico del contraente, dopo la fase di tuning, in data da definire. Chiediamo di definire un limite massimo dalla data di conclusione del tuning per la consegna: esempio 60 giorni, oltre i quali saranno applicati costi di deposito.

R.

Si conferma che il limite massimo per la consegna della fornitura è di 60 giorni dalla data di conclusione della fase di tuning.

Quesito 4

D.

Nel capitolato tecnico art. 2 si menziona che la consegna è prevista, a carico del contraente, dopo la

fase di tuning, in data da definire. Presupponiamo che lo scarico avverrà con mezzi e personale del cliente.

La resa si intende al piano terra no all'interno di specifici edifici.

R.

La consegna è prevista al piano strada con mezzi e personale dell'operatore economico affidatario presso il LABEC al seguente indirizzo:

via Bruno Rossi 1, 50019 Sesto Fiorentino, Firenze.

Quesito 5

D.

Nel capitolato tecnico all'art 5 si richiede supporto con infrastrutture e personale dedicati per l'attività di tuning: indicativamente quante persone, con quali competenze saranno richieste per ogni sessione di tuning? Quanto durerà una sessione di tuning? Che attrezzature devono essere messe a disposizione del Cliente? Quante iterazioni si ritiene indicativamente necessarie per portare a compimento il tuning?

R.

Si prevede che per la fase di Tuning sia necessaria la presenza di almeno due persone per due settimane al massimo.

L'attrezzatura necessaria è un banco di bead pull.

Si ricorda che la fase di tuning è prevista presso la sede dell'operatore economico affidatario.

Quesito 6

D.

Nel disciplinare di gara all'art 10 si menziona l'impegno ad assumere personale al 30% giovanile e al 30% femminile. Che cosa si intende per "assunzioni necessarie"? Si intende assunzioni necessarie in generale all'azienda nel periodo di esecuzione o assunzioni espressamente finalizzate al completamento del contratto, ossia competenze non presenti in azienda ma necessarie a completare la fornitura?

R.

Solo in caso di necessità di nuove assunzioni per l'esecuzione del presente contratto, o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, dovranno assicurarsi all'occupazione giovanile una quota del 30% e a quella femminile una quota del 30%.

Quesito 7

D.

In figura 2 del capitolato tecnico si menzionano 8 flange per antenne ma non le antenne. Presumiamo che le antenne NON facciano parte della fornitura. Si chiede di confermare.

R.

Le antenne sono incluse nella fornitura richiesta con la presente gara.

Quesito 8

D.

Nel capitolato tecnico si indica "Si specifica che la fase di Tuning non è ricompresa nei tempi fissati per la realizzazione della fornitura e si configura come attività di assistenza post-vendita". Presupponiamo che il passaggio di proprietà avvenga con la realizzazione della fornitura, prima della fase di tuning.

R.

Si conferma che il passaggio di proprietà è previsto prima della fase di tuning, sebbene sia previsto che tale fase avvenga presso la sede dell'operatore economico affidatario.

Il RUP

Dott. Mario Picasso